

## Kit de calage 2.5L et 2.8L DCI

Provides the diesel injection pump and crankshaft timing pins for the Renault 2.5 and 2.8 turbo diesel engines found in the Renault Master and Traffic vans from 1999 to 2007.



### Additional Information

- Ce petit kit contient la pign pour bloquer le pignon de la pompe à injection et la pign pour bloquer l'arbre à cames (Code constructeur MOT 910)
- Ces composant sont requis pour le Trafic 2.5D Master 2.5D, TD et le 2.8D Turbo.
- Moteur à courroie de 1999 à 2007
- Fabriqué à Sheffield
- Kit supplémentaire

<http://lasertools.co.uk/product/4521>



